Comunicato stampa 006/2017

**12° Ecorally San Marino, 1° E-Rally e 9° Ecorally Press, le classifiche**

**ECORALLY SAN MARINO, SUL PODIO LE AUTO CHE RISPETTANO L’AMBIENTE**

**Proclamati i vincitori delle gare di regolarità riservate ai veicoli a basso impatto ambientale**

*San Marino, 17 settembre 2017* - Si sono conclusi domenica 17 settembre a San Marino con la cerimonia di premiazione il 12**° Ecorally San Marino,** il **1° E-Rally** e il 9**° Ecorally Press,** competizioni di regolarità su strada dedicate ai mezzi a basso impatto ambientale, che in Italia rappresentano l’8,58% del circolante autovetture: 2.211.368 (5,84%) a doppia alimentazione benzina – GPL, 911.246 (2,41) a doppia alimentazione benzina – Metano, 117.433 (0,31%) ibride benzina, 5.743 (0,02%) elettriche e infine 3.332 (0,01%) ibride gasolio. In crescita, rispetto al 2016, quando su un circolante autovetture di 37.351.233 di unità, le alternative valevano l’**8,33%.**

**Le 30 auto in gara nel 12 Ecorally,** dopo le verifiche tecniche della prima mattina del sabato, **sono partite a un minuto di distanza l’uno dall’altro** alle **10.31** dal Multieventi Sport Domus di San Marino, hanno attraversato il Parco naturale di Montecchio, Talamello, Sant’Agata Feltria, Badia Tedalda e Pieve S. Stefano, con sosta a **Sansepolcro** per la ricarica dei veicoli elettrici. Hanno poi proseguito per Santa Fiora e Tavernelle con **arrivo alle 19.12 in Piazza Grande ad Arezzo**, dove i mezzi sono rimasti parcheggiati in parco chiuso durante la notte.

La domenica mattina alle **7.31 partenza del primo equipaggio da Arezzo** per il percorso di ritorno, che ha toccato Palazzo del Pero e Badia Ficarolo per sostare ancora a Sansepolcro per un’ennesima ricarica dei veicoli elettrici, poi il Valico di Viamaggio, Perticara, Montetiffi e Ponte Uso per rientrare nella Repubblica del Titano e tagliare il **traguardo** finale alle 13.22 (primo equipaggio) a San Marino, Multieventi Sport Domus.

I veicoli, tutti di uso comune, a dimostrazione del fatto che è già possibile muoversi ogni giorno inquinando pochissimo, hanno raggiunto la Repubblica del Titano dopo avere percorso **314 chilometri** a basso impatto ambientale, suddivisi in **4 tappe** e **15 settori di gara,** con **8 prove segrete** a velocità media imposta rilevate con fotocellula, **3 riordini** – a Sansepolcro e Arezzo - e **24 pressostati** di rilevamento del tempo.

**Classifiche e premiati.** Per il 12° **Ecorally**, primi classificati Nicola Ventura e Guido Guerrini, Ecomotori Racing Team, su Nissan Leaf, secondi classificati Walter Fuzzy Kofler e Franco Gaioni su Tesla Model 90D, Autotest Motorsport, terzi Massimo Liverani e Fulvio Ciervo, Montecarlo Engineering Racing Team, scuderia Unione Gas Auto My En su Alfa Romeo Giulietta a GPL. La classifica è valida anche per il **Campionato Italiano ACI Sport** **2017 di Regolarità** per **Energie Alternative e Rinnovabili.** Le categorie di veicoli coinvolte:IIIA,  VII e VIII, ovvero elettrici, ibridi elettrici e altri veicoli ad energie alternative, quali mono e bifuel gassosi (GPL e metano), biocarburanti.

**Classifica Coppa FIA internazionale E-Rally di Regolarità** riservato ai veicoli elettrici (EV), Plug Ibridi (PHEV), elettrici ad autonomia estesa (EREV) e Fuel Cell (FCEV). C’è un ex aequo. Primi a pari merito Walter Fuzzy Kofler / Franco Gaioni su Tesla Model 90D, Autotest Motorsport e Nicola Ventura / Guido Guerrini, Ecomotori Racing Team, su Nissan Leaf. Terzi Kadin Dedikov e Pavlov Georgi, Vivi Altotevere Eco Team su Renault Zoe R90.

Il **9° Ecorally Press,** in collaborazione con Consorzio Ecogas e Assogasliquidi/Federchimica, partner tecnici Energas, My En e Zetagas, nel quale gareggiano equipaggi composti da giornalisti, vede sul podio più alto per il secondo anno consecutivo Paolo Benevolo e Fabrizio Giamminuti, Aci Onda Verde, su Toyota C-HR, secondi Omar Frigerio e Renato Gaggio, in gara per Ecomotori.net, su Nissan Leaf, terzi Mario Montanucci Pignatelli e Annalisa Zortea, Protecta – Ecoedizioni Internazionali, su Toyota FJ Cruiser Bio Drive a metano.

**Trofeo Nello Rosi**, in collaborazione con Unione Gas Auto ed Ecomobile al giornalista Luigi Massari e a Conti Editore, storica realtà giornalistica del mondo dell’automobilismo e dei motori.

L’Ecorally San Marino si svolge con la collaborazione della **Uiga** – Unione Italiana Giornalisti Automotive e dell’**Automobile Club di Arezzo**, il patrocinio del **Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare** della Repubblica Italiana nonché della **Segreteria di Stato al Territorio e Ambiente** e della **Segreteria di Stato allo Sport** della Repubblica di San Marino. Numerosi i **partner tecnici -** fra i quali Aboca di Sansepolcro, BRC Gas Equipment di Cuneo, Banca Cis di San Marino, Zannoni Carburanti di Forlì, Puntogas e Slime di Albano Laziale, PowerJet di Bari e Oxigas di Forlì, oltre a MG12 Network - che hanno messo a disposizione auto e carburanti ecologici, ausili di guida, location e strutture. La gestione tecnico-regolamentare è a cura della **F.A.M.S.** (Federazione Auto Motoristica Sammarinese) e A.C.I. Arezzo, tramite i propri Ufficiali di Gara; i rilevamenti cronometrici sono della **F.S.Cr.** (Federazione Sammarinese Cronometristi).

Info e Ufficio stampa:  *Monica Dall'Olio -* 335 470916

 *Info e aggiornamenti:* www.ecorally.eu